

CONSEILS GENERAUX

- 1) **Ne jamais serrer à fond l'accessoire monté sur la batterie**, serrer jusqu'à la butée a pour conséquence d'écraser le plot central des accessoires (clearomiseurs/cartomiseurs) et engendre très souvent une mise en court-circuit de la batterie. Il vous faut visser votre accessoire en l'arrêtant environ 1/4 de tour avant la butée.
Pensez à réception de votre clearomiseur s'il est à résistance changeable à resserrer la résistance manuellement avant le remplissage.
- 2) Pensez à **déverrouiller votre batterie en appuyant 5 fois de suite rapidement**. Les 5 appuis successifs sont le on/off de la batterie. Vous appuyez 5 fois elle s'allume, vous réappuyez 5 fois elle s'éteint.
- 3) **Nettoyez régulièrement le plot central de votre batterie**. Tous les clearomiseurs ou cartomiseurs, du fait de la présence de condensation dans le conduit d'air, déposent une petite perle de e-liquide sur le plot de votre batterie qu'il faut régulièrement essuyer afin d'éviter une oxydation entraînant un faux contact voir même ne permettant plus le contact.
- 4) Les **résistances** de vos accessoires (clearomiseurs/cartomiseurs) ont une **durée de vie limitée** qui varie de quelques jours à quelques semaines en fonction de :
 - Du type d'accessoire
 - Votre façon de vapoter (repos entre les aspirations, chainvap...)
 - Le pourcentage de VG contenue dans votre e-liquide
 - Le voltage adapté à la résistance utilisée...
- 5) La cigarette électronique est constituée de consommables. Votre batterie ne vous durera pas toute la vie, vos cartomiseurs ou clearomiseurs ne vous dureront pas des mois...Pensez à toujours avoir un accessoire (clearomiseur/atomiseur/cartomiseur) et une batterie de rechange rangé dans un coin en cas de casse ou panne

> GÔUT DE BRÛLE

Pourquoi un accessoire type « clearomiseur » peut avoir un gout de brulé ?

Le gout de brulé résulte en général soit d'un problème de capillarité soit d'un souci de voltage.

- La capillarité

Une mèche conduit l'e-liquide vers son centre où y est placée la résistance chauffante. Si l'e-liquide n'imbibe pas le centre de la mèche alors la chauffe engendrée sur la mèche sèche procurera le fameux gout de brulé. Lors du premier remplissage, laissez le clearomiseur en attente quelques minutes avant de le monter sur sa batterie afin de laisser s'imbiber les mèches correctement.

Lors d'une aspiration comportant ce fameux gout de brulé, retournez votre cigarette électronique afin d'amener l'e-liquide directement vers le haut de la résistance lui permettant ainsi de s'imbiber plus rapidement.

Évitez le « chain vap », il s'agit d'inspirations rapprochées telles qu'on les pratiquait avec la cigarette classique de tabac. 8 à 10 secondes sont nécessaires entre chaque aspiration sur la cigarette électronique afin de laisser le temps au e-liquide de remonter jusqu'à la résistance.

Un e-liquide à forte teneur en glycérine végétale sera bien plus épais qu'un autre plus concentré en propylène glycol, certains accessoires n'assureront pas la capillarité nécessaire.

Une résistance ayant déjà quelques jours ou semaines d'utilisation procurera un gout de brulé si son usure est prononcée. L'e-liquide utilisé, la quantité vapotée ainsi que le voltage utilisé sont des facteurs jouant sur l'usure de la résistance tout comme l'utilisation que chacun fait de sa cigarette électronique. Chaque profil de vapoteurs étant différent il est difficile d'établir une durée de vie d'une résistance.

D'une manière générale on dira qu'une résistance a une durée de vie de quelques jours à quelques semaines. La remplacer tous les 15 jours semble un bon conseil étant donné le prix de celle-ci (de 1€ à 2.85€).

- Le voltage utilisé

Chaque résistance possède une plage d'utilisation en voltage.

Une résistance basse (1.5/1.8 ohms) ne pourra accepter un voltage élevé sous peine de délivrer un goût systématique de brulé. D'une manière générale sur ces résistances basses 3.8/4V seront la plage d'utilisation classique maximum conseillée.

Pour ceux qui se lancent dans la confection de leur propre résistance, un gout de brulé malgré une bonne plage de voltage utilisée sera le résultat de point chaud présent sur votre montage.

> PROBLEME DE FONCTIONNEMENT DE BATTERIE

1- La batterie de votre cigarette électronique ne tient pas longtemps la charge ou ne se charge plus.

Il peut y avoir plusieurs raisons à cela :

- Contacts électriques et pas de vis encrassés. Veuillez à les essuyer régulièrement (une à deux fois par jours semble correct pour garder plus longtemps sa batterie et son chargeur en parfait état de fonctionnement).

- Défaillance du chargeur

- Batterie en fin de vie

Vérifiez si vous avez les mêmes symptômes avec d'autres batteries.

Si vous obtenez le même résultat avec une autre batterie, il se peut que votre chargeur soit défectueux. Testez avec un autre chargeur.

Il se peut que ce soit seulement la partie 220V du chargeur qui soit en panne. Si le chargeur fonctionne avec une autre batterie, c'est donc la batterie qui ne charge plus.

Nettoyez le pas de vis et le plot de contact central avec un coton-tige imbibé d'alcool.

Une batterie neuve a besoin de plusieurs rechargements pour acquérir sa puissance maximale.

2 - La batterie se coupe au premier appui et clignote rapidement

Votre batterie est peut-être déchargée, branchez la sur son chargeur.

Si votre batterie est chargée et qu'elle se coupe au premier appui sur le bouton en clignotant cela indique que l'accessoire utilisé la met en court-circuit. **Cela peut se produire lorsque votre clearomiseur est serré trop fort sur la batterie** ou que la résistance est défaillante.

Réinitialisez votre batterie en la branchant à son chargeur quelques minutes et refaites le test en desserrant votre accessoire d'un quart de tour. Si le court-circuit est toujours présent remplacez la résistance par une neuve.

Pour réinitialiser votre batterie après une mise en court-circuit branchez la au chargeur quelques minutes afin qu'elle puisse de nouveau fonctionner.

> PROBLEME D'ATOMISEUR

1) J'ai peu de vapeur et/ou un goût de brûlé

L'atomiseur de votre cigarette électronique est sec. Soit votre cartouche est vide, soit le transfert cartouche/atomiseur se fait mal.

Si la cartouche est sèche, remplissez-la.

Si la cartouche comporte encore de l'e-liquide alors il se peut que votre atomiseur soit gorgé d'e-liquide. Cela se produit surtout au début lorsque l'on découvre la « vapote ». **On a tendance à aspirer aussi fort qu'avec une vraie cigarette, de ce fait le e-liquide n'a pas le temps d'être vaporisé par l'atomiseur et se stocke en trop grosses quantités dans celui-ci.** Si cela se produit enlevez l'atomiseur de la batterie et ôtez la cartouche. Soufflez fort par le trou accueillant la cartouche en prenant soin de placer un papier absorbant au niveau du pas de vis coté batterie, du liquide en sortira en abondance. Vous n'avez plus qu'à tout nettoyer/essuyer et remettre votre cartouche pour enfin profiter d'une bonne vapeur et d'un bon goût de vos e-liquides préférés.

Pour vapoter correctement il faut procéder par faibles aspirations mais plus longues qu'avec une vraie cigarette. **"Doucement mais plus longtemps"** est la règle d'or du parfait vapoteur. Respectez un temps de pause de quelques secondes entre chaque aspiration afin de laisser le temps à l'atomiseur de refroidir (5/6 secondes suffisent), faites une pause plus longue toutes les 10/15 bouffés (une cigarette classique équivaut en gros à 12/15 aspirations).

2) J'ai de l'e-liquide qui remonte sur les lèvres

Plusieurs causes possibles :

- Erreur de débutant, vous **aspirez trop fort** sur votre cigarette électronique et ne laissez pas le temps à l'e-liquide de se vaporiser.
- Batterie faible. Changez de batterie (uniquement valable pour les batteries non régulée etc...), la batterie de nos kits le sont donc aucun souci à ce niveau. Une batterie régulée est une batterie qui garde la même puissance et ce qu'elle soit pleinement chargée ou en service depuis un certain temps).
- Vous avez trop rempli vos cartouches. Enlevez un peu d'e-liquide de la cartouche.
- Videz le réservoir situé au contact de vos lèvres en faisant sauter l'opercule avec un trombone et rincez le régulièrement.
- Utilisez les embouts de protection en silicone vendus en boutique.

3) La batterie fonctionne, mais l'atomiseur ne chauffe pas

Testez votre atomiseur sur une autre batterie (les kits en contiennent deux).

L'atomiseur testé sur plusieurs batteries ne chauffe pas, ne produit pas de vapeur.

Votre atomiseur est peut-être simplement « noyé », autrement dit, il est trop imbibé d'e-liquide.

Soufflez-le à la bouche, ou à l'aide d'une bombe à air sec afin d'éliminer le surplus de liquide.

Si ces manœuvres ne donnent rien, **c'est que peut-être le plot central de votre atomiseur est légèrement enfoncé** et ne fait plus contact avec celui de la batterie, ce qui arrive parfois **lorsqu'on serre trop fort l'atomiseur sur la batterie.**

Avec un trombone, faites un petit crochet qui vous permettra de relever légèrement le contact.

Attention à ne pas le faire tourner, ce qui pourrait casser le fil soudé dessus à l'intérieur de l'atomiseur et endommager irrémédiablement votre matériel.

A noter que cette astuce est aussi valable pour le plot central de la batterie.

Pour toute question ou demande de renseignement n'hésitez pas à nous contacter à l'aide de

l'icône [« contact »](#) en bas de l'accueil, nous vous répondrons dans les plus brefs délais.